

# JARI-PEKKA® RALLI

19.10.2024

HEI  UA



Kuva: zoomailija.kuvat.fi

 jaripekkaralli

 jari\_pekka\_ralli

## Kilpailun SÄÄNNÖT

HEI  UA

**WestMac**

Lahden  
Autolasikeskus

MEGA  AUTO

**JARI-PEKKA®**

# KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi:	Jari-Pekka Ralli
Päivämäärä:	18.-19.10.2024
Kilpailun arvo:	Historic Rally Trophyn osakilpailu, tasanopeussarjan osakilpailu, BMW Ralli-sarjan osakilpailu ja alueen 6 aluemestaruuskilpailu, NEAFP
Kilpailun järjestäjä:	Heinolan Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta:	Hartola

## 1. OHJELMA

12.09.2024	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
8.10.2024	<b>Tiistai</b>
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
10.10.2024	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan Kiti-kisajärjestelmässä, sekä kilpailun virallisella ilmoitustaululla SPORTITY-mobiilisovelluksessa (JPR2024)
18.10.2024	<b>Perjantai</b>
klo 08:00	Kilpailutoimisto avataan Heinolan UA:n toimistolla, Tekeväntie 3, 18300 Heinola
klo 08:00	Kilpailumateriaalin jako alkaa luokille 19 – 23, 26, 33 ja 43 – 49
klo 09:00	Ennakkotutustuminen alkaa
klo 13:00	Kilpailutoimisto suljetaan
klo 19:00	Ennakkotutustuminen päättyy
19.10.2024	<b>Lauantai</b>
klo 07:30	Kilpailutoimisto avataan Jari-Pekassa, Yhdystie 2 18600 Hartola
klo 07:30	Kilpailumateriaalinjako alkaa luokalla 24, kilpailutoimistossa
klo 08:00	Kilpailumateriaalinjako alkaa luokille 1 – 18, 25, 27 – 32 ja 34 – 42, kilpailutoimistossa
klo 08:30	Turvallisuustarkastus alkaa, tarkempi aikataulu kilpailijaohjeessa
klo 09:30	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein
klo 10:01	Kilpailun lähtö (n:o 401)
n. klo 13:00	Kilpailun tauko, EK 3 jälkeen
n. klo 16:00	Kilpailun maali (n:o 401)
	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)
	Palkintojenjako ehdollisten tulosten perusteella luokittain maaliin saavuttaessa

## 2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen sähköinen ilmoitustaulu sijaitsee **SPORTITY**-mobiilisovelluksessa. Salasana **JPR2024**

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Liikenneasema Jari-Pekka, Hartola	Paikka	Liikenneasema Jari-Pekka, Hartola
Osoite	Yhdystie 2, 19600 Hartola	Osoite	Yhdystie 2, 19600 Hartola
Puhelin	0400 482 858	Puhelin	044 330 8710
Sähköposti	<a href="mailto:anneli.kauppi3@gmail.com">anneli.kauppi3@gmail.com</a>	Sähköposti	<a href="mailto:sivuluisumeister@gmail.com">sivuluisumeister@gmail.com</a>
Henkilö	Anneli Kauppi	Henkilö	Jani Seppälä
Aukioloaika	klo 07:30 – kilpailun päättymiseen asti	Aukioloaika	klo 07:30 – kilpailun päättymiseen asti

## 3. JÄRJESTÄJÄ

18.-19.10.2024 ajettavan Jari-Pekka Rallin järjestäjä on Heinolan Urheiluautoilijat ry.

Tuomaristo	nimi	Paikkakunta
Tuomariston puheenjohtaja	Merja Rauta	Uralankylä
Tuomari	Jyrki Hapulahti	Riihimäki
Tuomari	Jarmo Leivo	Helsinki
Tuomariston sihteeri	Kirsi Kousa	Heinola

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n turvatarkkailija	Jani Laaksonen	Paimio
AKK:n pääkatsastaja	Juha Ikonen	Kausala

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jukka Nurminen	0400 352 009	<a href="mailto:jukka.nurminen2@gmail.com">jukka.nurminen2@gmail.com</a>
Reittijohtaja	Jyrki Kousa	0400 340 843	<a href="mailto:jyrki.kousa@gmail.com">jyrki.kousa@gmail.com</a>
Turvallisuusjohtaja	Eetu Kukkamäki	050 564 3026	<a href="mailto:eetu.kukkamaki@gmail.com">eetu.kukkamaki@gmail.com</a>
Kilpailusihteeri	Anneli Kauppi	0400 482 858	<a href="mailto:anneli.kauppi3@gmail.com">anneli.kauppi3@gmail.com</a>
Turvallisuuspäällikkö	Tomi Jääskeläinen	044 350 7000	<a href="mailto:tomi.jaaskelainen@autourheilu.fi">tomi.jaaskelainen@autourheilu.fi</a>
Ratamestari	Niko Kekkonen	0400 980 816	<a href="mailto:niko.kekkonen@gmail.com">niko.kekkonen@gmail.com</a>
Tiedotuspäällikkö	Jani Seppälä	044 330 8710	<a href="mailto:sivuluisumeister@gmail.com">sivuluisumeister@gmail.com</a>
Katsastuspäällikkö	Pekka Pusa	050 561 1330	<a href="mailto:peki.pusa@gmail.com">peki.pusa@gmail.com</a>
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Ari Uusikartano	040 356 7570	<a href="mailto:ariuusikartano65@gmail.com">ariuusikartano65@gmail.com</a>

#### 4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n rallisääntöjä, Historic Rally Trophyn, Historic Regularity, Rally Trophyn, BMW rallisarjan, VW Aircooled Rally Seriesin sekä näitä Jari-Pekka rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla **25/R/24**.

Kilpailun kokonaispituus on noin 203 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 58,5 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan Heinolan kaupungin, Hartolan ja Sysmän kuntien Suomen tiekartan keltaisilla, harmailta, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta [suek.fi](http://suek.fi) sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

#### 5. KILPAILULUOKAT

Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiutilavuus	Vuodet
<b>Historic ykkösryhmä</b>				
1	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1000 cm <sup>3</sup>	1966 - 1981
2	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1966 - 1981
3	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	1966 - 1981
4	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1600 cm <sup>3</sup>	1966 - 1981
<b>Historic - 69</b>				
5	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	enintään 1000 cm <sup>3</sup>	-1969
6	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	-1969
7	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	-1969
8	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	yli 1600 cm <sup>3</sup>	-1969
<b>Historic - 75</b>				
9	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1970 - 1975
10	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	1970 - 1975
11	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cm <sup>3</sup>	1970 - 1975
<b>Historic - 81</b>				
12	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1976 - 1981
13	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	1976 - 1981
14	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cm <sup>3</sup>	1976 - 1981

Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
<b>Historic - 90</b>				
15	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1982 - 1990
16	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	1982 - 1990
17	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 2000 cm <sup>3</sup>	1982 - 1990
18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cm <sup>3</sup>	1982 - 1990
<b>Nuottisarja, ennakkotutustuvat luokat</b>				
19	E, F ja G1	T, GT, 1 - 4	vapaa	-1969
20	G2 – J2	1 – 4; N, A ja B	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1970 - 1990
21	G2 – J2	1 – 4; N, A ja B	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	1970 - 1990
22	G2 – J2	1 – 4; N, A ja B	enintään 2000 cm <sup>3</sup>	1970 - 1990
23	G2 – J2	1 – 4; N, A ja B	yli 2000 cm <sup>3</sup>	1970 - 1990
<b>Historic tasanopeusrallisarja (HRRT)</b>				
24	E - J2	kaikki	vapaa	-1990
<b>Historic näytösajo (HN)</b>				
25	E - J2	kaikki	vapaa	-1990
<b>Youngtimer – ennakkotutustuttava luokka</b>				
26	Youngtimer 2- ja 4 WD	N ja A	vapaa	1991 – 1996
<b>Classic F Yleinen ja Juniorit - EI ennakkotutustumista</b>				
27	Yleinen ja juniorit	N,A ja F	enintään 1400 cm <sup>3</sup>	
28	Yleinen ja juniorit	N,A ja F	enintään 1650 cm <sup>3</sup>	
29	Yleinen ja juniorit	N,A ja F	1651 – 2250 cm <sup>3</sup>	
<b>Rally Trophy - EI ennakkotutustumista</b>				
30	Yleinen ja Juniorit	V1600	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	
31	Yleinen ja Juniorit	F ja Pro F	enintään 1400 cm <sup>3</sup>	
32	Seniorit, 55 v	V 1600	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	
<b>Rally Trophy - Ennakkotutustuttava</b>				
33	Seniorit, 55 v	V 1600	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	
<b>Merkkiluokat - EI ennakkotutustumista</b>				
34	VW Aircooled		luokkasäännön mukaan	
35	BMW Ralli sarja		luokkasäännön mukaan	
<b>Lisäluokat - EI ennakkotutustumista</b>				
36	Nuoret	V1600		
37	Yleinen ja Juniorit	FIA R1, FINR, N, A ja V1600	alle 1400 cm <sup>3</sup> enintään 1600 cm <sup>3</sup>	
38	Yleinen ja Juniorit	2 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	alle 2200 cm <sup>3</sup>	
39	Yleinen ja Juniorit	2 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	yli 2200 cm <sup>3</sup>	

Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
40	Seniorit yli 50 v Yleinen ja Juniorit	2 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa	
41	Seniorit yli 50 v Yleinen ja Juniorit	4 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa	
42	Yleinen ja Juniorit	4 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa	
<b>Lisäluokat - Ennakkotutustuttavat</b>				
43	Nuoret	V1600		
44	Yleinen ja Juniorit	FIA R1, FINR, N, A ja V1600	alle 1400 cm <sup>3</sup> enintään 1600 cm <sup>3</sup>	
45	Yleinen ja Juniorit	2 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	alle 2200 cm <sup>3</sup>	
46	Yleinen ja Juniorit	2 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	yli 2200 cm <sup>3</sup>	
47	Seniorit yli 50 v Yleinen ja Juniorit	2 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa	
48	Seniorit yli 50 v Yleinen ja Juniorit	4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa	
49	Yleinen ja Juniorit	4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa	

## 6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Jari-Pekka Ralliin, pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailun sihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishojeet.

Jari-Pekka rallin luokissa, joissa ei ole ennakkotutustumista toisella miehistön jäsenellä voi olla tutustumislisenssi. Tässä tapauksessa toisella miehistön jäsenellä tulee olla voimassa oleva kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi sekä suoritettu rallin junioritutkinto. Molempien ohjaajien tulee olla täyttänyt 18-vuotta.

Tutustumislisenssi ostetaan ja maksetaan paikan päällä ilmoittautuessa. **Maksu 30 €** käteisellä (tasaraha kiitos!)

Luokkaan 24 voi ilmoittautua myös AL-lisenssillä ja tässä luokassa kilpailijalta ei vaadita rallitutkintoa.

Kilpailuun hyväksytään 200 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta suoritetaan ensisijaisesti luokista 34, 36-49 ilmoittautumisjärjestyksen mukaan.

Luokissa 34, 36-49 vaaditaan vähintään 3 lähtijää, muutoin voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

### Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tulosluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

## 7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

Luokat 1 - 18, 25, 27 - 32, 34 - 42	330 €
Luokat 19 - 23, 26, 33, 43 - 49	350 €
Luokka 24	260 €

**Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 8.10.2024 klo 23:59.**

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 6. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Mikäli osallistumismaksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on kilpailijaparin maksettava maksun myöhästymisestä aiheutuvina käsittelykuluina 50 €. Ilmoittautumismaksu ja myöhästymisestä aiheutunut käsittelykulu on maksettava viimeistään 13.10.2024 klo 23.59.

**Maksut pitää suorittaa Heinolan Urheiluautoilijat ry:n tilille:**

**IBAN FI30 1007 3006 1030 27**  
**BIC NDEAFIHH**

**Viitenumeron on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.**

Osallistumismaksu sisältää ajanotto-transponderin sekä gps seurantalaitteen. Mikäli kilpailijapari ei palauta kilpailun jälkeen ajanotto transponderia ja gps seurantalaitetta vahingoittumattomana siitä peritään 200 € / laite.

## **8. HUOLTAMINEN**

Kilpailussa on keskitetty huolto Jari-Pekka huoltamon P-alueella. Huollossa käydään kerran EK 3 jälkeen. Huoltoon saavuttaessa ja lähdettäessä ei ole AT-asemaa. AT 3B antaa ihanneajan AT 4A:lle. Minimi huoltoaika on 20 min. Annettu aika sisältää huoltoon varatun ajan sekä siirtymäajan AT 3B:ltä - AT 4A:lle. (Ohjeellinen ajoaika Huolto-AT 4A 10 min, matka 3,4 km)

**Huoltoalueelle sallitaan yksi huoltoauto kilpailijaparia kohden, huoltopaikka 6 x 8 metriä.**

Huoltoalueelle ei saa tuoda nuottiautoja tai muita ylimääräisiä autoja (vain huoltoauto ja kilpa-auto) Mikäli kilpailijan huoltoalueelta tavataan ylimääräisiä autoja, peritään niistä 300 € maksu / kpl.

Mikäli olette yhteishuollossa toisen kilpailijaparin kanssa tai tarvitsette isommalle huoltoautolle tilan, ilmoittakaa asiasta etukäteen, viimeistään 14.10.2024 mennessä sähköpostitse [jarno.neuvonen@mikua.fi](mailto:jarno.neuvonen@mikua.fi).

**HUOM! 14.10.2024 jälkeen ilmoittaneilta peritään 150€:n järjestelymaksu.**

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina. Huoltoautojen alla on oltava vähintään huoltoauton moottorin sekä vaihteiston pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite sekä kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Huoltoalueella nopeusrajoitus 20 km/h.

Rangaistukset muista rikkomuksista: I-rikkomus 300 €, II-rikkomus 600 € ja III-rikkomus > kilpailusta sulkeminen

## **9. TANKKAAMINEN**

Kilpailun aikana tankkaus on sallittu EK 1 jälkeen tiekirjaan merkityllä tankkauspaikalla ja EK 3 jälkeen tiekirjaan merkityillä huoltamoilla sekä Jari-Pekka huoltamon jakelumittareista. FIA, E85 tai 2T bensiiniä käyttävät, omasta kannusta edellä mainittujen huoltamoiden mittarikentillä. Mikäli kilpailija käyttää edellä mainittuja polttoaineita, on siitä ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle etukäteen sähköpostitse osoitteeseen [anneli.kauppi3@gmail.com](mailto:anneli.kauppi3@gmail.com)

## **10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN**

18.10.2024 klo 8:00 – 13.00 luokkien 19-23, 26, 33 ja 43-49 kilpailijat voivat noutaa kilpailumateriaalin kilpailutoimistosta, HeiUA:n toimistolta, osoitteesta **Tekeväntie 3, 18300 Heinola**.

Kilpailijan pitää lähettää järjestäjälle sähköisesti etukäteen tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeron, **SPORTITY-** mobiilisovelluksen kautta.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasii keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana.

1. rikkomus: kirjallinen huomautus ja 90 € sakko.  
Mikäli rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailunjohtaja evätä kilpailijaparin lähtöoikeuden
2. rikkomus: lähtöoikeus evätään.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustumisaika alkaa 18.10.2024 klo 09.00 ja päättyy 18.10.2024 klo 19.00

## **11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN**

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 cm x 50 cm

Kilpailunumeroiden mainokset: yläreuna **Jari-Pekka** ja alareuna **Lahden Autolasikeskus** ja **WestMac** Historic Rally Club Finland ry varaa oikeuden seuraaviin mainospaikkoihin HRT-kilpailijoiden autoista sarjasäännön mukaisesti:

- tuulilasin yläreunan mainospaikka (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovi / lokasuoja 20 x 40 cm kokoinen mainostila

Tarrat tulee olla kiinnitettyinä turvatarkastukseen tullessa.

## 12. LÄHTÖ

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla **SPORTITY**-mobiilisovelluksessa. Kilpailijat saavat aikakorttinsa klo 10:01 alkaen kilpailun lähtö AT:lta 1 minuutin välein

## 13. KILPAILIJAMATERIAALI

Luokat 19 – 23, 26, 33, 43 - 49

18.10.2024 klo 8:00 alkaen ennakkotutustajat saavat;

- tutustumisauton numerot, katsastuspöytäkirjan, tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2 kpl:tta reittikarttoja, ovinumerot Heinolan UA:n toimistolta, Tekeväntie 3 18300 Heinola.
- Ajanotto transponderi sekä GPS-laite on noudettava lauantaina 19.10.2024 klo 08:00 alkaen kilpailutoimistosta Jari-Pekasta.

Luokat 1 - 18, 24, 25, 27 - 32, 34 – 42

19.10.2024 klo 8:00 alkaen. Kilpailijat saavat katsastuspöytäkirjan, tiekirjan, ovinumerot, 2 kpl:tta reittikarttoja sekä transponderin sekä GPS-seurantalaitteen kilpailutoimistosta Jari-Pekasta, Yhdystie 2, 19600 Hartola.

## 14. TAUOT

Reitin varrella on huoltovapaa tauko EK:n 3 jälkeen. Minimi huoltotauko on 20 min.

## 15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kaikille kilpailijoille 19.10.2024, Kuljetusliike Matti Mäkinen Oy:n tiloissa osoitteessa Vasallintie 6, 19600 Hartola. Turvallisuustarkastus suoritetaan kilpailijaohjeessa ilmoitetussa aikataulussa.

Tasanopeusluokan turvallisuustarkastus suoritetaan klo 08:30 alkaen

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Jari-Pekka rallissa voi käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen ja niiden kunto tarkastetaan kilpailun turvallisuustarkastuksessa.

## 16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla **SPORTITY**-mobiilisovelluksessa.

Lopulliset viralliset tulokset löytyvät KIT1 järjestelmästä sekä viralliselta ilmoitustaululta **SPORTITY**-mobiilisovelluksesta.

## 17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla **SPORTITY**-mobiilisovelluksessa.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille välittömästi maaliin saavuttaessa, ehdollisten tulosten perusteella.

# TERVETULOA JARI-PEKKA RALLIIN HARTOLAAN!

